

WERKBLAD Europese Raad

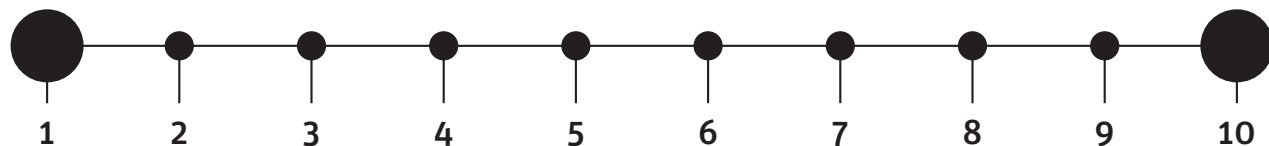


Jullie vinden het belangrijk dat mensen sneller en goedkoper met de trein kunnen reizen tussen Europese hoofdsteden. Zo hoeft niet iedereen meer in het vliegtuig te stappen voor korte afstanden. Dat is goed voor het milieu en de bereikbaarheid.

Om dat te regelen moet de EU veel geld uitgeven. Er moeten veel kilometer nieuwe rails aangelegd worden, tunnels gemaakt en stations moeten verbouwd worden. De treinkaartjes mogen niet te duur worden voor de reizigers, dus de EU zal geld bij moeten leggen (subsidie).

Maar niet iedereen vond het even belangrijk tijdens jullie vergadering. Vooral Nederland, België, Frankrijk, Duitsland en Denemarken willen graag dat de Europese Unie geld uitgeeft aan de betere treinverbindingen. Het mag dus niet meer dan 5 miljard euro kosten.

Op een schaal van 1 tot 10, hoe belangrijk vinden jullie het als Europese Raad, dat deze treinen er komen?
(Omcirkel het cijfer)



Omdat:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

WERKBLAD Europese Commissie



De Europese Raad geeft aan het belangrijk te vinden dat mensen sneller en goedkoper kunnen reizen met de trein tussen Europese hoofdsteden.

Jullie gaan zo meteen een voorstel doen aan het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie. Zij moeten na de eerste ronde van het debat over jullie voorstel stemmen en ze mogen ook aan jullie vragen om het aan te passen. Dan moeten jullie er een aangepast voorstel van maken voor de tweede ronde van het debat.

Jullie Eurocommissaris en ambtenaren hebben uitgerekend dat het minimaal **10 miljard euro** gaat kosten om de plannen uit te voeren die zorgen voor snellere en betaalbare treinverbindingen. Schrijf hieronder jullie voorstel op.

Wij stellen voor om:

Dat doen we door:

Dat kost:

Dat betalen we door:

WERKBLAD
**Raad van de
Europese Unie**



**Jullie zijn ministers van infrastructuur uit vijf verschillende lidstaten uit Nederland, Frankrijk, Polen, Hongarije en Spanje. (Bij drie leerlingen: Nederland, Hongarije en Spanje.)
Jullie krijgen per land informatie mee.**

Jullie hebben verschillende meningen over het voorstel en gaan straks met elkaar in gesprek met elkaar. Jullie moeten samen beslissen of jullie vóór of tegen het voorstel stemmen. Er moeten minimaal drie van de vijf landen vóór zijn. Jullie kunnen ook een aanpassing aan het voorstel doen.

Nederland

Jullie zijn **vóór** dit voorstel. Het mag van jullie best wat geld kosten want het is belangrijk voor Nederland om goed bereikbaar te zijn. Jullie willen zelf liever niet meebetalen, maar als het moet niet meer dan 500 miljoen euro.

- Wij stemmen:** voor / tegen (omcirkel)
- Wij stemmen niet voor of tegen, maar doen de volgende aanpassing op het voorstel:**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

WERKBLAD

Raad van de Europese Unie



Jullie zijn ministers van infrastructuur uit vijf verschillende lidstaten uit Nederland, Frankrijk, Polen, Hongarije en Spanje. (Bij drie leerlingen: Nederland, Hongarije en Spanje.)
Jullie krijgen per land informatie mee.

Jullie hebben verschillende meningen over het voorstel en gaan straks met elkaar in gesprek met elkaar. Jullie moeten samen beslissen of jullie vóór of tegen het voorstel stemmen. Er moeten minimaal drie van de vijf landen vóór zijn. Jullie kunnen ook een aanpassing aan het voorstel doen.



Frankrijk

Jullie zijn **vóór** dit voorstel. Het mag van jullie best wat geld kosten want het is belangrijk voor Frankrijk om goed bereikbaar te zijn. Jullie willen zelf liever niet meebetalen, maar als het moet niet meer dan 1 miljard euro.

Wij stemmen: voor / tegen (omcirkel)

Wij stemmen niet voor of tegen, maar doen de volgende aanpassing op het voorstel:

WERKBLAD Raad van de Europese Unie



Jullie zijn ministers van infrastructuur uit vijf verschillende lidstaten uit Nederland, Frankrijk, Polen, Hongarije en Spanje. (Bij drie leerlingen: Nederland, Hongarije en Spanje.)
Jullie krijgen per land informatie mee.

Jullie hebben verschillende meningen over het voorstel en gaan straks met elkaar in gesprek met elkaar. Jullie moeten samen beslissen of jullie vóór of tegen het voorstel stemmen. Er moeten minimaal drie van de vijf landen vóór zijn. Jullie kunnen ook een aanpassing aan het voorstel doen.

Polen

Jullie zijn **tegen** dit voorstel. Voor jullie heeft dit geen toegevoegde waarde, tenzij er een snellere spoorlijn van Berlijn naar Warschau komt. Dat kost 1 miljard euro extra. Maar daar willen jullie niet aan meebetalen.

Wij stemmen: voor / tegen (omcirkel)

Wij stemmen niet voor of tegen, maar doen de volgende aanpassing op het voorstel:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

WERKBLAD

Raad van de Europese Unie



Jullie zijn ministers van infrastructuur uit vijf verschillende lidstaten uit Nederland, Frankrijk, Polen, Hongarije en Spanje. (Bij drie leerlingen: Nederland, Hongarije en Spanje.)
Jullie krijgen per land informatie mee.

Jullie hebben verschillende meningen over het voorstel en gaan straks met elkaar in gesprek met elkaar. Jullie moeten samen beslissen of jullie vóór of tegen het voorstel stemmen. Er moeten minimaal drie van de vijf landen vóór zijn. Jullie kunnen ook een aanpassing aan het voorstel doen.



Spanje

Jullie zijn **tegen** dit voorstel. Voor jullie heeft dit geen toegevoegde waarde, tenzij er een snellere spoorlijn van Parijs naar Madrid komt. Dat kost 700 miljoen euro extra. Daar willen jullie maximaal 200 miljoen euro aan meebetalen.

Wij stemmen: voor / tegen (omcirkel)

Wij stemmen niet voor of tegen, maar doen de volgende aanpassing op het voorstel:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

WERKBLAD

Raad van de Europese Unie



**Jullie zijn ministers van infrastructuur uit vijf verschillende lidstaten uit Nederland, Frankrijk, Polen, Hongarije en Spanje. (Bij drie leerlingen: Nederland, Hongarije en Spanje.)
Jullie krijgen per land informatie mee.**

Jullie hebben verschillende meningen over het voorstel en gaan straks met elkaar in gesprek met elkaar. Jullie moeten samen beslissen of jullie vóór of tegen het voorstel stemmen. Er moeten minimaal drie van de vijf landen vóór zijn. Jullie kunnen ook een aanpassing aan het voorstel doen.

 **Hongarije**

Jullie zijn **tegen** dit voorstel. Jullie hebben helemaal niks aan snellere treinverbindingen tussen landen aan de andere kant van Europa.

- Wij stemmen: voor / tegen (omcirkel)
- Wij stemmen niet voor of tegen, maar doen de volgende aanpassing op het voorstel:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

WERKBLAD Europees Parlement



CONSERVATIEVE
EUROPESE
FRACTIE

Jullie gaan straks met elkaar in debat over het voorstel van de Europese Commissie.

Jullie mogen allemaal een **halve minuut** vertellen of jullie voor of tegen het voorstel zijn en of jullie een **aanpassing (amendement)** aan het voorstel willen doen. Daarna is er **1 minuut** de tijd voor andere fracties om kritische vragen te stellen. Let dus goed op wat er gezegd wordt. Aan het einde van het debat stemmen jullie over de voorgestelde aanpassingen.

De helft + 1 moet het met de aanpassing eens zijn om het door te sturen naar de Raad voor de Europese Unie, anders gaat het niet door.

Conservatieve Europese Fractie

Jullie zijn **tegen** dit voorstel zoals het er nu ligt. Er liggen al genoeg spoorlijnen in Europa en als je snel ergens moet zijn, kun je prima met het vliegtuig. Als twee landen per se een snellere treinverbinding willen hebben tussen hun hoofdsteden, kunnen ze die ook zelf wel betalen.

Bovendien doorkruisen nieuwe spoorlijnen vaak de grond van boeren.

Kunnen jullie een aanpassing bedenken waardoor er toch minder vluchten komen?

WERKBLAD Europees Parlement



LIBERALE
EUROPESE
FRACTIE

Jullie gaan straks met elkaar in debat over het voorstel van de Europese Commissie.

Jullie mogen allemaal een **halve minuut** vertellen of jullie voor of tegen het voorstel zijn en of jullie een aanpassing (amendement) aan het voorstel willen doen. Daarna is er **1 minuut** de tijd voor andere fracties om kritische vragen te stellen. Let dus goed op wat er gezegd wordt. Aan het einde van het debat stemmen jullie over de voorgestelde aanpassingen.

De helft + 1 moet het met de aanpassing eens zijn om het door te sturen naar de Raad voor de Europese Unie, anders gaat het niet door.

Liberaal Europese Fractie

Jullie willen dit voorstel **aanpassen**. De EU moet volgens jullie slechts de helft van de kosten betalen, en alle landen waar de treinverbindingen aangepast worden, moeten gaan meebetalen. Het is in het eigen belang van die landen en bereikbaarheid is belangrijk voor de economie. De kaartjes hoeven van jullie niet goedkoper te worden, het is aan de spoorwegbedrijven om hun prijzen te bepalen.

Hoe gaan jullie andere Europese fracties hiervan overtuigen?

WERKBLAD Europees Parlement



SOCIALE
EUROPESE
FRACTIE

Jullie gaan straks met elkaar in debat over het voorstel van de Europese Commissie.

Jullie mogen allemaal een **halve minuut** vertellen of jullie voor of tegen het voorstel zijn en of jullie een aanpassing (amendement) aan het voorstel willen doen. Daarna is er **1 minuut** de tijd voor andere fracties om kritische vragen te stellen. Let dus goed op wat er gezegd wordt. Aan het einde van het debat stemmen jullie over de voorgestelde aanpassingen.

De helft + 1 moet het met de aanpassing eens zijn om het door te sturen naar de Raad voor de Europese Unie, anders gaat het niet door.

Sociale Europese Fractie

Jullie zijn **vóór** dit voorstel. Mensen moeten sneller en goedkoper met de trein kunnen reizen. De EU kan dit het beste regelen, omdat de EU het overzicht heeft van waar treinverbindingen het beste kunnen komen. Het levert bovendien banen op om al die werkzaamheden uit te voeren.

Kunnen jullie nog een aanpassing bedenken waardoor het plan nog beter bij jullie ideeën past?

WERKBLAD Europees Parlement



GROENE
EUROPESE
FRACTIE

Jullie gaan straks met elkaar in debat over het voorstel van de Europese Commissie.

Jullie mogen allemaal een **halve minuut** vertellen of jullie voor of tegen het voorstel zijn en of jullie een aanpassing (amendement) aan het voorstel willen doen. Daarna is er **1 minuut** de tijd voor andere fracties om kritische vragen te stellen. Let dus goed op wat er gezegd wordt. Aan het einde van het debat stemmen jullie over de voorgestelde aanpassingen.

De helft + 1 moet het met de aanpassing eens zijn om het door te sturen naar de Raad voor de Europese Unie, anders gaat het niet door.

Groene Europese Fractie

Jullie zijn **vóór** dit voorstel. Op korte afstanden mogen er geen vluchten meer zijn. Die afstanden kunnen veel beter, sneller en milieuvriendelijker met de trein afgelegd worden. Vliegtuigen stoten ontzettend veel CO₂ uit. Ieder vliegtuig minder is een stap vooruit. Dit plan voor de treinen is een goede stap in de richting. Er mogen van jullie nog wel meer hoofdsteden met elkaar verbonden worden via snelle spoorlijnen.

Kunnen jullie een aanpassing voorstellen die daarvoor zorgt?

WERKBLAD

Europees Parlement



EUROPESE
FRACTIE VAN
NATIONALISTEN

Jullie gaan straks met elkaar in debat over het voorstel van de Europese Commissie.

Jullie mogen allemaal een halve minuut vertellen of jullie voor of tegen het voorstel zijn en of jullie een aanpassing (amendement) aan het voorstel willen doen. Daarna is er 1 minuut de tijd voor andere fracties om kritische vragen te stellen. Let dus goed op wat er gezegd wordt. Aan het einde van het debat stemmen jullie over de voorgestelde aanpassingen.

De helft + 1 moet het met de aanpassing eens zijn om het door te sturen naar de Raad voor de Europese Unie, anders gaat het niet door.

Europese Fractie van Nationalisten

Jullie zijn **tegen** dit voorstel. De Europese Unie hoeft zich niet met treinverbindingen te bemoeien. Landen kunnen prima onderling regelen dat er een snellere trein tussen hun hoofdsteden komt. Daarnaast moet er wel gevlogen worden, anders gaan onze vliegvelden failliet.

Willen jullie misschien een aanpassing voorstellen zodat jullie toch voor het voorstel zijn?
