

Van Probleem naar Oplossing (EU)

VSO vervolgonderwijs (versie A), VO (versie B),

Mbo entree en 2 (versie A) + mbo 3 en 4 (versie B)

Korte omschrijving werkvorm

Leerlingen/studenten zetten de stappen in de goede volgorde om in de EU van een probleem naar een oplossing te komen.

Leerdoelen

Leerlingen/studenten maken kennis met de belangrijkste instituties van de Europese Unie wat betreft Europese besluitvorming.

Benodigdheden

- A3-kaarten Van Probleem naar Oplossing – casus: verbod benzine- en dieselauto's
- Powerpoint Van Probleem naar Oplossing EU

Duur

10-15 minuten

Stappenplan

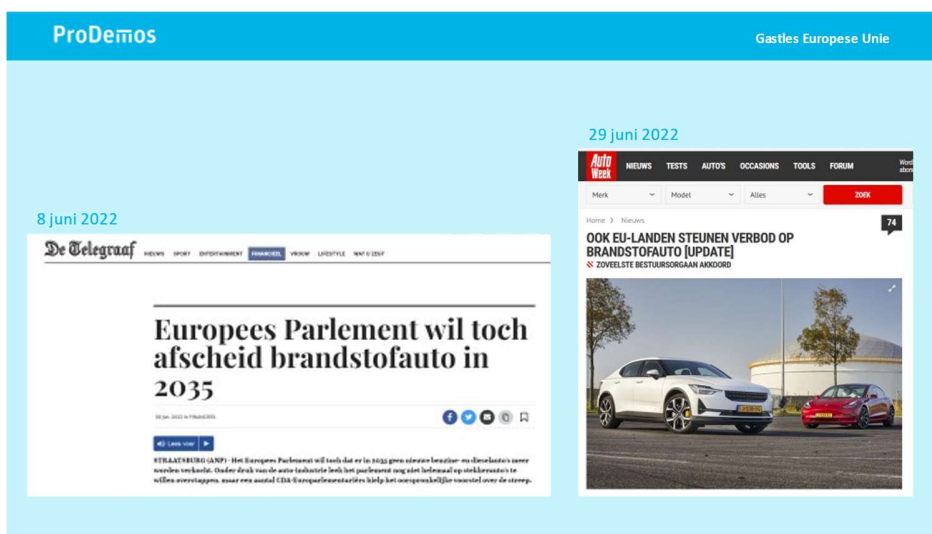
1. Leg uit dat de Europese Unie gaat over problemen die landen meestal niet alleen op kunnen lossen. Als de EU met een probleem aan de slag gaat, is dat vaak omdat verschillende lidstaten last van datzelfde probleem hebben.
2. Bespreek met de leerlingen/studenten of zij een onderwerp kennen dat onlangs gespeeld heeft of nog speelt in Europa.
3. Leg uit dat we een voorbeeld gebruiken om aan de hand van 7 grote pictogrammen uit te leggen welke stappen er genomen worden om van een probleem naar een oplossing te komen.

Het voorbeeldprobleem dat we gebruiken gaat over de verkoop van benzine en dieselauto's. Geef een introductie bij deze casus. Leg uit dat de Europese Commissie de Europese klimaatdoelen wil halen. Benzine en dieselauto's zijn vervuilend, ze stoten veel CO₂ uit, daarom wil de Europese Commissie de verkoop ervan per 2035 verbieden. Auto's die vanaf 2035 worden gebouwd, mogen geen CO₂ meer uitstoten.

ProDemos



4. Haal 7 leerlingen/studenten naar voren. Geef ieder een grote A3-kaart.
5. Laat 2 (andere) leerlingen/studenten naar voren komen. Ze moeten de 7 leerlingen/studenten/kaarten in de juiste volgorde zetten.
6. Als alle kaarten volgens het tweetal in de juiste volgorde staan, vraag je de rest van de klas of het zo klopt. Vraag een toelichting als iemand vindt dat het niet klopt. Sta wijzigingen toe tot de volgorde juist is.
7. Vraag wie aan de hand van deze kaarten (pictogrammen) het hele verhaal kan vertellen: hoe de EU een probleem oplost. (Variant: laat iedere student de tekst van de eigen kaart voorlezen en toelichten).
8. Laat de dia met het nieuwsbericht van de Telegraaf en Autoweek zien. Het is dus een voorbeeld uit de praktijk. Zoals in het artikel uit de Telegraaf te zien is, is het Europees Parlement, dus met de volksvertegenwoordigers erin die we gekozen hebben bij Europese Parlementsverkiezingen, in meerderheid voor het afschaffen van vervuilende auto's. Rechts zien we dat later die maand ook de EU-landen hebben ingestemd met het plan: de Raad van de Europese Unie bestaat uit 1 minister van elk land. Nu zowel het Europees Parlement als de Raad van de Europese Unie het plan hebben goedgekeurd, komt het verbod er. Het verbod geldt vanaf 2035, zodat alle bedrijven zich hierop kunnen voorbereiden.



ProDemos

Ter verdieping kun je nog vertellen dat de Raad van de Europese Unie – met 1 minister uit elk land – verdeeld was. De belangen van de 27 landen liepen op sommige vlakken sterk uiteen en hierdoor moesten ingewikkelde compromissen worden gesloten. Er was een aanpassing van het plan nodig om ook Duitsland, een land met een grote auto-industrie, mee te krijgen. Duitsland wilde dat auto's met een verbrandingsmotor die op eFuels (synthetische brandstoffen) rijden, ook na 2035 worden toegestaan. Dit is toen aangepast in het plan, terwijl de Europese Commissie en het Europees Parlement vanaf 2035 eigenlijk alle auto's met verbrandingsmotor willen verbieden.

Tips

- Leg ergens tijdens deze werkvorm uit dat het Europees Parlement bestaat uit volksvertegenwoordigers die (rechtstreeks) gekozen worden via verkiezingen. Hiervoor worden elke 5 jaar Europese Parlementsverkiezingen gehouden. In 2024 mogen de leerlingen/studenten van 18 jaar en ouder hiervoor naar de stembus.
- Het maakt niet uit in welke volgorde de leerlingen/studenten de 2 roze kaarten plaatsen. Het verschilt in het echt namelijk per voorstel of het Europees Parlement of de Raad van de Europese Unie als eerste naar het voorstel van de Europese Commissie kijken. Het komt ook voor dat ze het een aantal keer heen en weer sturen. In deze casus heeft het Europees Parlement het eerst naar het voorstel gekeken.

Antwoordmodel

	<p>Er is een probleem in de Europese Unie.</p> <p>Bespreek met de leerlingen/studenten de casus over het verbod op benzine- en dieselauto's. De Europese Commissie wil de Europese klimaatdoelen halen.</p>
	<p>De Europese Commissie heeft een idee voor een oplossing. Vanaf 2035 mogen er geen benzine- en dieselauto's meer geproduceerd worden omdat dit soort auto's CO2 uitstoten. De Eurocommissaris vraagt de Europese ambtenaren om dit idee op te schrijven in een plan.</p>
	<p>Het Europese Parlement gaat debatteren over het plan. De verschillende Europese fracties hebben allemaal hun eigen mening op basis van wat hun kiezers belangrijk vinden.</p> <p>Iedere Europarlementariër kan vóór het plan stemmen, of ze kunnen tégen het plan stemmen. En ze mogen het plan ook veranderen.</p> <p><i>Let op: Het verschilt per voorstel of het Europees Parlement of de Raad van de Europese Unie als eerste naar het voorstel van de Europese Commissie kijken. Het komt ook voor dat ze het een aantal keer heen en weer sturen.</i></p>

ProDemos

<p>VAN PROBLEEM NAAR OPLOSSING</p> <p>De Raad van de Europese Unie past het eventueel aan en vindt het goed</p> 	<p>De Raad van de Europese Unie gaat praten over het plan. In de Raad zitten alle ministers van Klimaat uit de verschillende lidstaten. Ze verdedigen de belangen van hun nationale regeringen. Iedere minister kan vóór het plan stemmen, of ze kunnen tégen het plan stemmen. En ze mogen het plan ook veranderen.</p>
<p>VAN PROBLEEM NAAR OPLOSSING</p> <p>Het plan is goedgekeurd!</p> 	<p>Alleen als er bij zowel de Raad van de Europese Unie als het Europees Parlement een meerderheid vóór het voorstel stemt is het plan goedgekeurd.</p>
<p>VAN PROBLEEM NAAR OPLOSSING</p> <p>Verbod verkoop nieuwe benzine- en dieselauto's in alle lidstaten</p> 	<p>Vanaf 2035 is er in alle lidstaten een verbod op het verkopen van nieuwe benzine- en dieselauto's.¹</p>
<p>VAN PROBLEEM NAAR OPLOSSING</p> <p>Het probleem is opgelost (of niet)</p> 	<p>Na enige tijd wordt duidelijk of het probleem is opgelost. Of niet...</p>

¹ Dit geldt ook voor hybride auto's. Tweedehands benzine- en dieselauto's mogen nog wel verkocht worden.

Achtergrondinformatie casus

Europees Parlement wil toch afscheid brandstofauto in 2035²

08 jun. 2022, Telegraaf

STRAATSBURG (ANP) - Het Europees Parlement wil toch dat er in 2035 geen nieuwe benzine- en dieselauto's meer worden verkocht. Onder druk van de auto-industrie leek het parlement nog niet helemaal op stekkerauto's te willen overstappen, maar een aantal CDA-Europarlementariërs hielp het oorspronkelijke voorstel over de streep. Vanaf 2035 mogen er alleen nog nieuwe elektrische auto's verkocht worden. © ANP/HH

Het Europees Parlement stemt deze week over een aantal cruciale plannen van de Europese Commissie om de Europese klimaatdoelen te halen. Aan sommige onderdelen werd echter gemorrelt, omdat die burgers of het bedrijfsleven bijvoorbeeld te hard zouden raken. Eerder op de dag werd een van de voorstellen na onenigheid tussen de voorstanders weggestemd, waarna de stemming over andere daarmee samenhangende plannen in allerijl werd uitgesteld om een domino-effect te voorkomen. Aan dat lot ontsnapte het commissievoorstel om de verkoop van nieuwe **brandstofauto's** vanaf 2035 te verbieden. De christendemocratische EVP, de grootste fractie in het parlement, wilde met steun van de rechterflank van het parlement nog 10 procent toestaan. Met name Europarlementariërs uit Duitsland toonden zich gevoelig voor de zorgen van fabrikanten als BMW. Maar onder meer het CDA-smaldeel in de EVP ging daar niet in mee.

VVD-Europarlementariër Jan Huitema, die het voorstel onder zijn hoede had, spreekt van „geweldig nieuws.” Autofabrikanten weten nu waar ze aan toe zijn en kunnen zich wijden aan het ontwikkelen van nog betere en goedkopere elektrische auto's, denkt hij.

De klimaatman van de commissie, vice-president Frans Timmermans, deed dinsdag nog een klemmend beroep op de Europarlementariërs om de plannen niet af te zwakken. De auto-industrie is zelf al vrijwel om, stelde hij. En de klimaatvoorstellen kunnen geen afzwakking lijden, want dan raakt onherroepelijk de afspraak uit zicht om de EU voor 2050 klimaatneutraal te maken.

Nu het Europees Parlement een standpunt heeft ingenomen, kunnen de onderhandelingen met de EU-landen beginnen. Pas als ook zij instemmen, kunnen de voorstellen van kracht worden.

² [Europees Parlement wil toch afscheid brandstofauto in 2035 | Financieel | Telegraaf.nl](#) (8 JUNI 2022)

Duitsland stemt voor auto's zonder uitstoot vanaf 2035³

Kort nieuws - 29 juni 2022 - Auteur: Redactie Duitslandweb

De Duitse regering heeft ingestemd met de plannen van de Europese Commissie om vanaf 2035 geen nieuwe auto's meer toe te laten die koolstofdioxide uitstoten.

Het was tot het laatste moment spannend dinsdag of Duitsland in zou stemmen met de plannen, die onderdeel zijn van een Europees klimaatpakket. Coalitiepartner FDP wil dat auto's met een verbrandingsmotor die op eFuels (synthetische brandstoffen) rijden, ook na 2035 worden toegestaan.

In het akkoord dat de EU-klimaatministers afgelopen nacht hebben bereikt, wordt niet expliciet de verbrandingsmotor in de ban gedaan. Nieuwe auto's mogen vanaf 2035 geen uitstoot meer hebben, als dat lukt met een verbrandingsmotor op eFuels, dan kan dat ook.

EU-ministers bereiken akkoord over klimaatplannen⁴

Europa-nu, woensdag 29 juni 2022

LUXEMBURG (ANP) - De EU-klimaatministers hebben een akkoord bereikt over een Europees klimaatpakket. Het doel van de vijf wetten waarover ze het in Luxemburg na meer dan zestien uur onderhandelen eens werden is in 2030 55 procent minder broeikasgassen uit te stoten ten opzichte van 1990.

Minister Rob Jetten noemt het akkoord "iets om trots op te zijn. De EU maakt hiermee nogmaals duidelijk dat Europa de mondiale klimaatkoploper is en voorlopig ook blijft", zei hij midden in de nacht na afloop. "Dit pakket biedt een evenwichtige mix van subsidiëring, normering en beprijzing en maakt het bovendien makkelijker om onze nationale klimaatdoelen te halen."

...

Omdat de belangen van de 27 landen op sommige vlakken sterk uiteenliepen moesten ingewikkelde compromissen worden gesloten. Om bijvoorbeeld **Duitsland, met een belangrijke auto-industrie**, mee te krijgen mogen vanaf 2035 alleen nog nieuwe emissievrije personenauto's worden verkocht, terwijl de Europese Commissie en het Europees Parlement vanaf 2035 eigenlijk alle auto's met verbrandingsmotor willen verbieden.

³ <https://duitslandinstituut.nl/artikel/50648/duitsland-stemt-voor-autos-zonder-uitstoot-vanaf-2035>

⁴ https://www.europa-nu.nl/id/vlu78czw9vy6/nieuws/eu_ministers_bereiken_akkoord_over?ctx=vl4ck66fcsz7&start_tab0=10&tab=0